

Уважаемые родители!

По итогам 4 месяцев 2023 года в Санкт-Петербурге произошло 106 ДТП с участием детей, в которых 115 несовершеннолетних получили ранения.

В большинстве случаев (52.8%) дети стали участниками дорожных аварий в качестве пешеходов. Основные места совершения ДТП с участием детей-пешеходов – это регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы, перегоны и внутридворовая территория.

Обращаем Ваше внимание на необходимость использования световозвращающих элементов на верхней одежде и просим провести дополнительные занятия со своими детьми по вопросам безопасности дорожного движения.

Обращаем внимание на важность соблюдения правил эксплуатации велосипедов, самокатов, средств индивидуальной мобильности и мототехники.

Напомните детям - как правильно и безопасно использовать средства индивидуальной мобильности, как велосипедист должен пересекать проезжую часть.

Управление Госавтоинспекции по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области напоминает о необходимости неукоснительного соблюдения Правил дорожного движения. Напомните детям о том, что перед тем, как выйти на проезжую часть, нужно убедиться, что дорога просматривается на достаточном расстоянии, а водители увидели и пропускают пешеходов. Напомните детям, что автомашина моментально остановиться не может и во избежание ДТП необходимо усиливать бдительность, как при пересечении проезжей части, так и при нахождении вблизи неё. В соблюдении Правил дорожного движения будьте примером для своих детей!

И помните, что безопасность детей во многом зависит о Вас!

Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Санкт-Петербурга за 4 месяца 2023 года

По итогам 4 месяцев 2023 года на территории Санкт-Петербурга зафиксирован рост показателей аварийности с участием несовершеннолетних – в 106 (+16, +17.8%) ДТП 115 (+21, +22.3%) детей ранены, 0 (-1, -100.0%) детей погибло.

Увеличение показателей аварийности произошло в Василеостровском (2 ДТП, +2; 2 ранено, +2), Выборгском (12 ДТП, +7, +140.0%; 13 ранено, +8, +160.0%), Центральном (4 ДТП, +2, +100.0%; 5 ранено, +3, +150.0%), Приморском (8 ДТП, +1, +14.3%; 8 ранено, +1, +14.3%), Красногвардейском (9 ДТП, +2, +28.6%; 10 ранено, +2, +25.0%), Кронштадтском (2 ДТП, +2; 2 ранено, +2), Московском (9 ДТП, +4, +80.0%; 9 ранено, +3, +50.0%), Невском (13 ДТП, +3, +30.0%; 15 ранено, +4, +36.4%), Петроградском (6 ДТП, +3, +100.0%; 6 ранено, +2, +50.0%) и Курортном (5 ДТП, +4, +400.0%; 6 ранено, +5, +500.0%) районах.

Произошёл рост количества ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних – в 23 (+3, +15.0%) ДТП 23 (+2, +9.5%) детей получили ранения, погибших нет (-1, -100.0%).

Рост показателей аварийности по собственной неосторожности несовершеннолетних зарегистрирован в Василеостровском (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1), Выборгском (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1), Центральном (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1), Красногвардейском (4 ДТП, +2, +100.0%; 4 ранено, +2, +100.0%), Красносельском (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1), Невском (3 ДТП, +1, +50.0%; 3 ранено, +1, +50.0%), Курортном (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1) и Фрунзенском (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1) районах.

Виды ДТП с участием несовершеннолетних:

- наезд на пешехода – 56 (52.8% от общего количества ДТП);
- столкновение – 35 (33.0%);
- наезд на стоящее ТС – 3 (2.8%);
- наезд на препятствие – 2 (1.9%);
- наезд на велосипедиста – 4 (3.8%);
- падение пассажира – 4 (3.8%);
- опрокидывание – 1 (0.9%);
- иной вид ДТП – 1 (0.9%).

Категории несовершеннолетних участников ДТП:

- пешеходы – 60 (+6, 52.2%) от общего числа раненых и погибших в ДТП детей);
- пассажиры – 52 (+16, 45.9%);
- велосипедисты – 3 (-1, 2.6%).

ДТП с погибшими детьми.

Не зарегистрировано.

ДТП с участием детей-пассажиров.

Произошёл рост показателей аварийности с участием детей-пассажиров – в 47 (+15, +46.9%) ДТП 52 (+17, +48.6%) детей получили ранения, погибших нет (стаб.).

Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в 6 (+6) случаях ДТП с участием 9 (+9) детей, которые пострадали, погибших нет (стаб.).

Распределение по возрастным группам:

- 0 лет – 1 несовершеннолетний (1.9% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей-пассажиров);
- 1 год – 1 несовершеннолетний (1.9%);
- 2 года – 3 несовершеннолетних (5.8%);
- 3 года – 2 несовершеннолетних (3.8%);
- 4 года – 1 несовершеннолетний (1.9%);
- 5 лет – 6 несовершеннолетних (11.5%);
- 6 лет – 4 несовершеннолетних (7.7%);
- 7 лет – 3 несовершеннолетних (5.8%);
- 8 лет – 6 несовершеннолетних (11.5%);
- 9 лет – 7 несовершеннолетних (7.7%);
- 10 лет – 2 несовершеннолетних (3.8%);
- 11 лет – 3 несовершеннолетних (5.8%);
- 12 лет – 3 несовершеннолетних (5.8%);
- 13 лет – 6 несовершеннолетних (11.5%);
- 14 лет – 3 несовершеннолетних (5.8%);
- 15 лет – 4 несовершеннолетних (7.7%).

Жителями Санкт-Петербурга являются 45 (86.5%) несовершеннолетних, пострадавших в результате ДТП, Ленинградской области – 6 (11.5%) детей, иных регионов России (Ненецкий АО) – 1 (1.9%).

Наиболее **аварийно-опасными днями недели** являются воскресенье (14 ДТП) и суббота (9 ДТП); наиболее аварийно-опасным временем суток являются периоды с 17:00 до 18:00 и с 18:00 до 19:00 (по 6 ДТП).

Основные места ДТП с участием детей-пассажиров:

- перегон – 20 (42.6% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- регулируемый перекресток – 7 (14.9%);
- выезд с прилегающей территории – 3 (6.4%);
- нерегулируемый перекресток неравнозначных улиц (дорог) – 4 (8.5%);

- нерегулируемый пешеходный переход – 1 (2.1%);
- остановка общественного транспорта – 1 (2.1%);
- подход к мосту, эстакаде, путепроводу – 1 (2.1%);
- регулируемый пешеходный переход – 8 (17.0%);
- мост, эстакада, путепровод – 2 (1.3%).

По вине водителей, перевозящих детей в салоне своих транспортных средств, произошло 19 (40.4%) ДТП, вследствие нарушений ПДД водителями транспортных средств, не перевозивших детей, произошло 28 (59.6%) ДТП.

Водитель, стаж вождения которого не превышает 2-х лет, допустил нарушение ПДД РФ, повлекшее 1 ДТП.

Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пассажигов:

- несоблюдение очередности проезда – 15 (31.9% от общего количества ДТП с участием детей-пассажигов);
- выезд на полосу встречного движения – 3 (6.4%);
- нарушение правил перестроения – 1 (2.1%);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 2 (4.3%);
- несоблюдение бокового интервала – 1 (2.1%);
- неправильный выбор дистанции – 12 (25.5%);
- нарушение требований сигналов светофора – 2 (4.3%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 6 (12.8%);
- нарушение правил перевозки людей – 1 (2.1%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пассажирами:

- выезд на полосу встречного движения – 1 (2.1% от общего количества ДТП с участием детей-пассажигов);
- нарушение правил перевозки людей – 2 (4.3%);
- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения – 3 (6.4%);
- управление ТС в состоянии наркотического опьянения – 2 (4.3%);
- оставление места ДТП – 2 (4.3%);
- нарушение правил перевозки детей (не использование детских сидений либо удерживающих устройств) – 6 (12.8%);
- несоблюдение требований ОСАГО – 7 (14.9%);
- эксплуатация незарегистрированного ТС – 1 (2.1%);
- отсутствие у водителя документов, предусмотренных законодательными и иными НПА – 2 (4.3%);
- пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу – 1 (2.1%);
- другие нарушения ПДД водителями – 2 (4.3%).

По собственной неосторожности несовершеннолетних пассажиров ДТП зарегистрировано 2 ДТП: дети в возрасте 2 и 12 лет, нарушение правил пользования общественным транспортом.

При осмотре мест ДТП с участием детей-пассажиров в 10 (21.3% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров) случаях выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:

- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 1 (2.1% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- недостатки зимнего содержания – 2 (4.3%);
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 3 (6.4%);
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 1 (2.1%);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 1 (2.1%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 2 (4.3%);
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 2 (4.3%);
- отсутствие освещения – 1 (2.1%);
- неисправное освещение – 1 (2.1%);
- иные недостатки – 2 (4.3%).

ДТП с участием детей-пешеходов.

Зафиксирован рост показателей аварийности с участием детей-пешеходов – в 56 (+3, +5.7%) ДТП 60 (+6, +11.1%) несовершеннолетних получили ранения, погибших нет (-1, -100.0%).

В тёмное время суток произошло 9 (+5) ДТП с участием детей-пешеходов, в которых 9 (+4) несовершеннолетних получили ранения.

В 8 (+5) случаях дети были без световозвращающих элементов.

Распределение по возрастным группам:

- 0 лет – 1 несовершеннолетний (1.7% от общего числа раненых и погибших в ДТП детей-пешеходов);
- 3 года – 1 несовершеннолетний (1.7%);
- 4 года – 3 несовершеннолетних (5.0%);
- 7 лет – 1 несовершеннолетний (1.7%);
- 8 лет – 6 несовершеннолетних (10.0%);
- 9 лет – 8 несовершеннолетних (13.3%);
- 10 лет – 11 несовершеннолетних (18.3%);
- 11 лет – 11 несовершеннолетних (18.3%);
- 12 лет – 5 несовершеннолетних (8.3%);
- 13 лет – 3 несовершеннолетних (5.0%);
- 14 лет – 4 несовершеннолетних (6.7%);
- 15 лет – 6 несовершеннолетних (10.0%).

Жителями Санкт-Петербурга являются 57 (95.0%) несовершеннолетних, пострадавших в результате ДТП, Ленинградской области – 3 (5.0%).

Наиболее **аварийно-опасными днями недели** являются пятница (13 ДТП) и четверг (11 ДТП); **аварийно-опасным временем суток** являются периоды с 16:00 до 17:00 (12 ДТП) и с 17:00 до 18:00 (9 ДТП).

Основные места наездов:

- регулируемый пешеходный переход – 15 ДТП (26.8% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов) – 9 из-за нарушений ПДД водителями, 6 - по собственной неосторожности детей;
- нерегулируемый пешеходный переход – 12 ДТП (21.4%) – 12 из-за нарушений ПДД водителями;
- внутридворовая территория – 11 ДТП (19.6%) – 8 из-за нарушения ПДД водителями, 3 - по собственной неосторожности детей;
- перегон – 12 ДТП (21.4%) – 2 из-за нарушения ПДД водителем, 10 – по собственной неосторожности детей;
- остановка общественного транспорта – 2 ДТП (3.6%) – 2 из-за нарушения ПДД водителем;
- остановка трамвая – 1 ДТП (1.8%) – 1 из-за нарушения ПДД водителем;
- тротуар (пешеходная дорожка) – 1 ДТП (1.8%) – 1 из-за нарушения ПДД водителем;
- регулируемый перекрёсток – 1 ДТП (1.8%) – 1 из-за нарушения ПДД водителем;
- пешеходная зона – 1 ДТП (1.8%) – 1 из-за нарушения ПДД водителем.

Выявлено 34 нарушения ПДД водителями, которые явились непосредственной причиной ДТП с участием детей-пешеходов (60.7% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов), в том числе:

- несоблюдение очередности проезда – 1 (1.8%);
- несоблюдение бокового интервала – 1 (1.8%);
- неправильный выбор дистанции – 1 (1.8%);
- нарушение правил проезда остановок трамвая – 2 (3.6%);
- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 15 (26.8%);
- нарушение требований сигналов светофора – 4 (7.1%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 4 (7.1%);
- непредоставление преимущества в движении пешеходу – 6 (10.7%);
- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения – 1 (1.8%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пешеходами:

- оставление места ДТП – 12 (21.4%);
- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 1 (1.8%);

- управление транспортным средством в состоянии наркотического (токсического) опьянения – 1 (1.8%);
- эксплуатация технически неисправного ТС – 1 (1.8%);
- светопропускание стёкол менее нормативного – 1 (1.8%);
- несоблюдение требований ОСАГО – 1 (1.8%).

При осмотре мест ДТП с участием детей-пешеходов в 26 (46.4%) случаях выявлены следующие **недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог**:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 18 (32.1% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- неровное покрытие – 1 (1.8%);
- недостатки зимнего содержания – 5 (8.9%);
- сужение проезжей части, наличие препятствий, затрудняющих движение транспортных средств – 1 (1.8%);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 4 (7.1%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 4 (7.1%);
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 4 (7.1%);
- иные недостатки – 5 (8.9%).

По собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов произошло 20 (+3, +17.6%) ДТП, в которых 20 (+2, +11.1%) детей получили ранения, погибших нет (-1, -100.0%).

Участниками таких ДТП преимущественно стали жители Санкт-Петербурга в возрасте 10 лет (передвигались по улице самостоятельно, без сопровождения взрослых). Аварийно-опасным днём является пятница (6 ДТП), временем суток – периоды с 14:00 до 15:00 и с 16:00 до 17:00 (по 4 ДТП).

В качестве непосредственных причин, перечисленных ДТП, определены:

- неподчинение сигналам регулирования – 6 ДТП (10.7% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода – 7 ДТП (12.5%);
- переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка) – 2 ДТП (3.6%);
- неожиданный выход из-за ТС – 1 ДТП (1.8%);
- неожиданный выход из-за стоящего ТС – 4 ДТП (7.1%).

ДТП с участием детей-велосипедистов.

Снизилась аварийность с участием детей-велосипедистов – в 3 (-1, -25.0%) ДТП 3 (-1, -25.0%) детей получили ранения, погибших нет.

Распределение по возрастным группам:

- 7 лет – 1 несовершеннолетний (33.3% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей-пассажиров);
- 10 лет – 1 несовершеннолетний (33.3%);
- 11 лет – 1 несовершеннолетний (33.3%).

Жителями Санкт-Петербурга являются все пострадавшие - 3 (100.0%) несовершеннолетних.

Наиболее **аварийно-опасными днями недели** являются понедельник (2 ДТП) и воскресенье (1 ДТП); наиболее аварийно-опасным временем суток являются периоды с 10:00 до 11:00, с 15:00 до 16:00 и с 16:00 до 17:00 (по 1 ДТП).

Основные места ДТП с участием детей-велосипедистов:

- регулируемый пешеходный переход – 2 (66.6% от общего количества ДТП с участием детей-велосипедистов);
- внутридворовая территория – 1 (33.3%).

По вине водителей произошло 2 (66.6%) ДТП, по собственной неосторожности несовершеннолетних водителей велосипедов произошло 1 (33.3%) ДТП.

Нарушений ПДД водителями, стаж вождения которых не превышает 2-х лет, не зарегистрировано.

Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-велосипедистов:

- несоблюдение очередности проезда – 1 (33.3% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 1 (33.3%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-велосипедистами, не установлены.

По собственной неосторожности несовершеннолетних водителей велосипедов 1 (-1, -50.0%) ДТП, в которых 1 (-1, -50.0%) ребёнок получил телесные повреждения, погибших нет. Ребёнок в возрасте 11, житель г. Санкт-Петербурга, передвигался без сопровождения взрослых. Наиболее аварийный день недели – понедельник (1 ДТП), в промежутке времени с 16:00 до 17:00 (1 ДТП).

В качестве непосредственных причин данных ДТП предварительно определены:

- нарушение требований сигналов светофора – 1 ДТП (33.3% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов, пострадавших по собственной неосторожности).

При осмотре мест ДТП с участием детей-велосипедистов в 1 (33.3% от общего количества ДТП с участием детей-велосипедистов) случае выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части - I (33.3% от общего количества ДТП с участием детей-пассажигов).